



לכבוד
מר נפתלי בנט
ראש ממשלת ישראל

נכבדי ראש הממשלה,

**הנדון: עמדתה של עיריית אילת בנוגע להסכם Red-Med לשינוע נפט על ידי חברת
קצא"א מאיחוד האמירויות דרך נמל אילת**

אפתח את מכתבי באיחולי שנה טובה ובריאה וחג סוכות שמח לכבודו ולמשפחתו.

1. ידוע לנו כי בימים אלה דנים צוותים במשרדי הממשלה השונים בנושא הסכם Red-Med לשינוע נפט על ידי חברת קצא"א מאיחוד האמירויות דרך מפרץ אילת, וזאת כהכנה לדיון שעתידי להתקיים בנושא בממשלה.

2. על אף שקודמי בתפקיד, חה"כ מאיר יצחק-הלוי, וגם אנוכי, ביטאנו את עמדתנו הנחרצת באשר להסכם זה לא-אחת, מצאתי לנכון לשוב ולהעלות בפני כבודו את עמדתי כראש עיריית אילת – העיר הניצבת בחזית השלכות הרוח הגורל של מימוש ההסכם המדובר.

3. ההסכם האמור מבקש להגדיל דרמטית את פעילות שינוע הנפט דרך מפרץ אילת וקו הצינור של קצא"א לאשקלון. גם אם קיים אינטרס מדיני לקיום ההסכם, התווך שבו האינטרס הזה יכול להתקיים הוא רק כל עוד מתאפשר לעיר אילת ולתיירות עליה היא נסמכת, המבוססת על משאבי הטבע יקרי הערך שבעיר, להתקיים גם הן.

4. העיר אילת ספגה מכות קשות בשנים האחרונות לרבות משבר הקורונה, אשר יצר מגבלות מרובות על תעשיית התיירות באילת והכה בה קשות; סופת החורף במרץ 2020 אשר פגעה בחופי אילת, בשונית האלמוגים ובמתקנים לאורך החוף; סגירת שדה התעופה "שדה דב" גם שדה-התעופה בתוך העיר אילת והעתקת פעילותו לשדה התעופה רמון, שינויים שמקשים מאוד על ההגעה לאילת בדרך האויר, ועוד.

כל זאת, לצד יוזמות שונות בעלות השלכות סביבתיות בלתי נסבלות, אשר הובאו לפתחנו רק בשנתיים האחרונות וחלקן עודן מרחפות מעל העיר ומעל פרנסת תושביה – דוגמת היוזמה (שנבלמה) לייבא אמוניה דרך נמל אילת; היוזמה להקים מתקן הנזלת גז בעיר אילת אשר למיטב ידיעתנו טרם ירדה מעל סדר היום; והיוזמה האחרונה אשר הובאה לידיעתנו רק לאחרונה לקיים קידוחי חיפוש לנפט וגז במרחב הערבה הדרומית שבין העיר אילת ליטבתה, לרבות בתחום העיר אילת.

5. יישום ההסכם של חברת קצא"א יעמיד בסכנה חמורה את שונית האלמוגים במפרץ אילת, אשר לצד חשיבותה הסביבתית המקומית והבינלאומית, מהווה יחד עם חופי אילת ומימיו הכחולים והצלולים של המפרץ, מוקד משיכה מרכזי ועיקרי לתיירות

עיריית אילת
לשכת ראש העיר

טל. 08-6367059
פקס. 08-6367158
ת.ד. 14, אילת 88100

MUNICIPALITY
OF EILAT
Mayor's Office

Tel. 972-8-6367059
Fax. 972-8-6367158

P.O.Box 14, Eilat 88100

Israel

www.eilat.muni.il
mayoroffice@eilat.muni.il



בעיר אילת, הענף הכלכלי עליו נסמכת העיר וממנו מתפרנסים כמעט 90% מתושבי העיר במישרין או בעקיפין.

6. על מנת להבטיח את המשך קיומם של משאבי הטבע וכך גם את המשך קיומה הכלכלי של העיר אילת, לא ניתן להתחיל וליישם את הסכם שינוע הנפט כל עוד חברת קצא"א והמשרד להגנת הסביבה אינם ערוכים להתמודדות עם תקלות אף בהיקף הנוכחי של שינוע הנפט, לא כל שכן בהיקף מוגדל.

7. אנו מקווים שלאחר בחינת מכלול השיקולים והאינטרסים, תחליט הממשלה שלא להעמיד את העיר אילת בסיכון כלשהו הנובע מהגדלה משמעותית של פעילות שינוע הנפט דרך נמל אילת. בנוסף, מחובתה של הממשלה להבטיח שההחלטות ויישומן נעשים בסדר נכון של תהליכי עבודה, ושהסיכונים אינם עולים על המתחייב והנחוץ.

8. לפני וכתנאי לקבלת החלטה המאפשרת הגדלה כלשהי בפועל של היקף פעילות שינוע הנפט, יש להשלים תחילה את סקר הסיכונים שנועד להוות את הבסיס להיערכותה המוגברת והמיטבית של קצא"א לצמצום השפעתן של תקריות זיהום ים מנפט, ולוודא שאין סיכונים משמעותיים שלא ניתן לבטלם או להפחיתם לרמה קבילה באמצעי בטיחות שונים; בנוסף – יש לוודא תחילה שכל אמצעי הבטיחות הדרושים כמתחייב מסקר הסיכונים (שטרם בוצע) אכן יושמו בפועל על ידי קצא"א, וקיימת היערכות וכשירות לטיפול יעיל בזיהום ים, אם יתרחש; כמו כן יש לוודא ולהבטיח תחילה, שהמשרד להגנת הסביבה אשר אמור לפקח על מניעת זיהומי ים כפועל יוצא מיישום ההסכם, מקבל בפועל את התקציבים ותקני כוח האדם הנדרשים לו לעמוד במשימה, והנו בעל כשירות לביצוע פיקוח יעיל על הפעילות. כמובן שהיערכות מוקדמת דומה צריכה להיעשות גם ביחס לפעילות היבשתית של קצא"א, הן במסופי הפריקה והטעינה, הן לאורך צנרת ההולכה. כל אלה צריכים להתבצע באופן מושלם לפני הגדלה כלשהי של פעילות שינוע הנפט וכתנאי מוקדם לה. לא "תוך כדי" ולא בדיעבד.

9. אני מוצא לנכון להזכיר שרק בחודשים האחרונים נחשפו שני אירועים נוספים בהם הייתה מעורבת חברת קצא"א – דליפה בצינור של קצא"א במועצה האזורית חוף אשקלון ופגיעה בצינור קצא"א בסמיכות רבה לבתי מגורים בחיפה, שרק בנס לא הובילה לדליפה – וזאת לצד האירועים הקשים המוכרים מהשנים האחרונות בשמורת עברונה, בנחל צין וכן הלאה. אם די בכל אלה, אזכיר כי פגיעה מכוונת במיכליות נפט ברחבי העולם הפכה לתופעה נפוצה.

10. מדינת ישראל לא יכולה להרשות לעצמה לנקוט בגישה ה"יהיה בסדר".

למפרץ אילת אין תחליף.

לשונית האלמוגים אין תחליף.

לתושבי העיר אילת אין מקור פרנסה חלופי.

חובתה של ממשלת ישראל להגן על הסביבה, על החי ועל הצומח ועל תושבי העיר ומטה לחמם.



11. אני שב ומבקש בכל תוקף כי ממשלת ישראל תמנע את יישום ההסכם האמור, כל עוד לא נאספו כל הנתונים, כל עוד לא הוטמעו מראש כל האמצעים המרביים למניעת תקלות ולצמצום השפעתן הן בחברת קצא"א והן בקרב הגורמים המפקחים, וכל עוד לא הובטח כי אינטרס הציבור לא ייפגע באופן חסר תקנה.

בכבוד רב ובברכה,



אלי לנקרי

ראש עיריית אילת

העתקים:

ח"כ יאיר לפיד, ראש הממשלה החליפי ושר החוץ.

ח"כ תמר זנדברג, השרה להגנת הסביבה.

ח"כ קארין אלהרר, שרת האנרגיה.

חברי הנהלת העירייה.

ח"מ שמואל שלם – יו"ר הועדה לאיכות הסביבה.